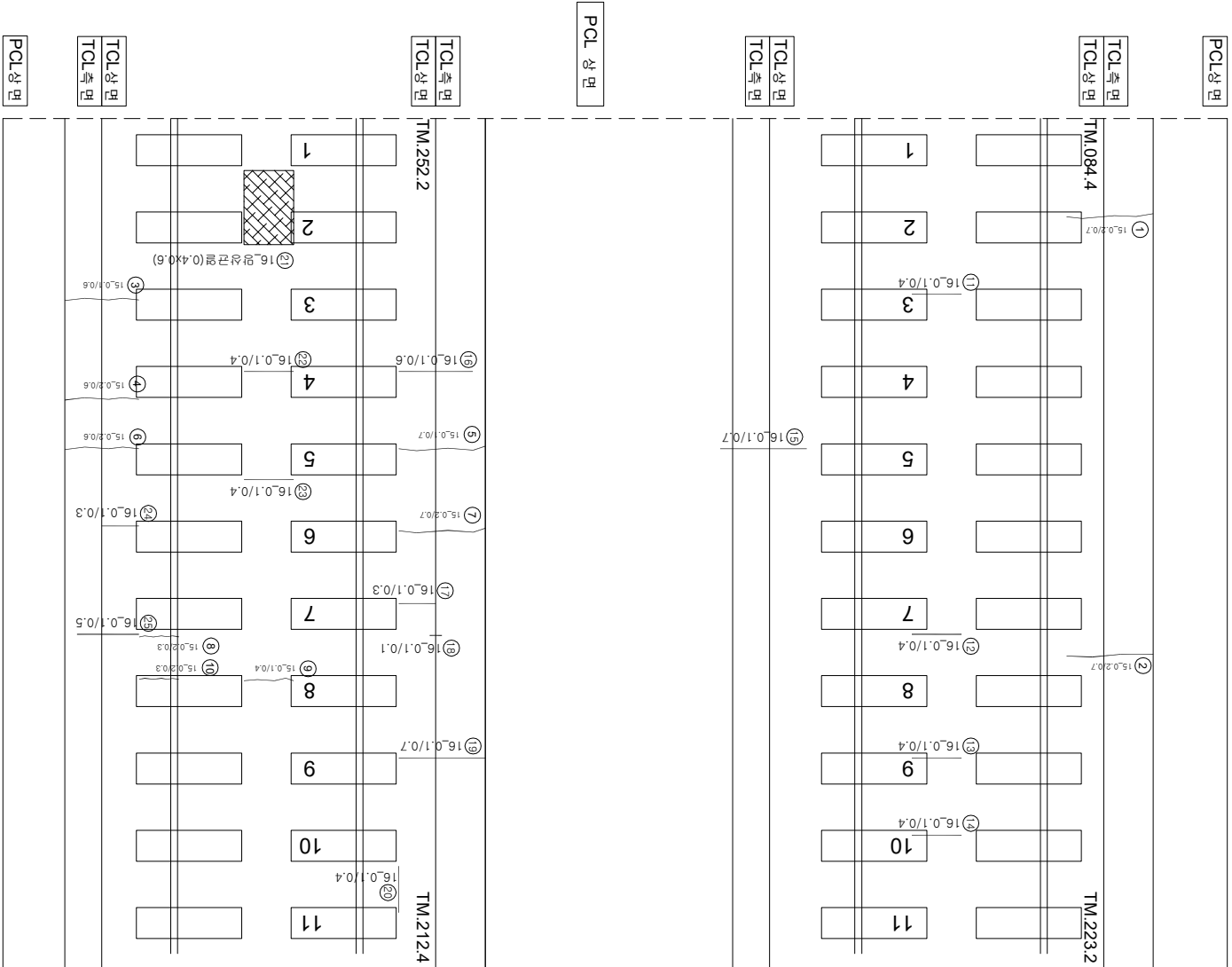


호남고속선 정지고가_722(61.949~61.956km, S136-1)

61K949

61K956
136 SPAN - 1



연번	산상	북	연장	비고	연번	산상	북	연장	비고
1	군열	0.2 mm	0.7 m	m	55				
2	군열	0.2 mm	0.7 m	m	56				
3	군열	0.1 mm	0.6 m	m	57				
4	군열	0.2 mm	0.6 m	m	58				
5	군열	0.1 mm	0.7 m	m	59				
6	군열	0.2 mm	0.6 m	m	60				
7	군열	0.2 mm	0.7 m	m	61				
8	군열	0.2 mm	0.3 m	m	62				
9	군열	0.1 mm	0.4 m	m	63				
10	군열	0.2 mm	0.3 m	m	64				
11	군열	0.1 mm	0.4 m	m	65				
12	군열	0.1 mm	0.4 m	m	66				
13	군열	0.1 mm	0.4 m	m	67				
14	군열	0.1 mm	0.4 m	m	68				
15	군열	0.1 mm	0.7 m	m	69				
16	군열	0.1 mm	0.6 m	m	70				
17	군열	0.1 mm	0.3 m	m	71				
18	군열	0.1 mm	0.1 m	m	72				
19	군열	0.1 mm	0.7 m	m	73				
20	군열	0.1 mm	0.4 m	m	74				
21	양상군열	0.4 m	0.6 m	m	75				
22	군열	0.1 mm	0.4 m	m	76				
23	군열	0.1 mm	0.4 m	m	77				
24	군열	0.1 mm	0.3 m	m	78				
25	군열	0.1 mm	0.5 m	m	79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시행	사명	영역	영역명	주요사업	구분		
					일반	특수	
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케노 정점운영	(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영 김경기 윤석기	간오강 김경기 윤석기	 0.220 (0.3mm이하 : 흑색)	 천목도장본리
						 0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	 망상
						 0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	 바리·벽막, 파손
						 1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	 변태
						 1.820 (1.8mm이상 : 노랑)	 시공이음본리(총본리)
						 2.220 (2.2mm이상 : 노란색)	 시공이음본리(총본리)